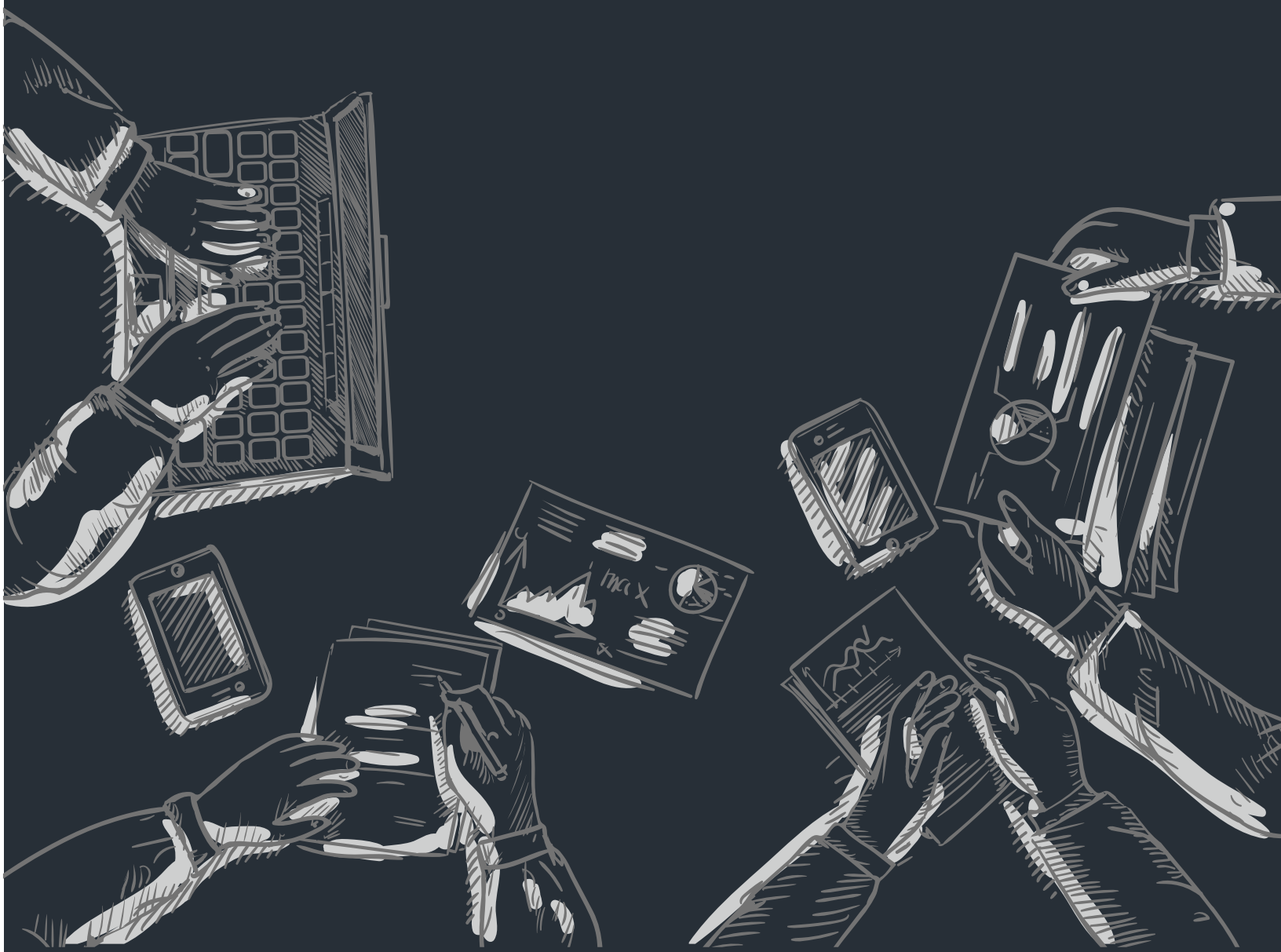


Impacto en la logística del transporte terrestre de carga en la vía de la línea Colombia

Elcy Viviana Hidalgo Gómez
Karen Marcela Osorio Orjuela
Fundación Universitaria San Mateo



Resumen

En este trabajo podremos encontrar uno de los problemas más grandes de la logística basado en la deficiencia del transporte terrestre debido a las principales dificultades que se presentan al momento de transportar la mercancía. El principal problema es que Colombia tiene un promedio del 94 % de todas sus vías terciarias en mal estado, lo cual afecta directamente a los transportistas y empresas. Así mismo, otro factor negativo son los peajes en cuanto a cantidad y precio, junto con el costo elevado del combustible. Esto hace que las empresas transportadoras deban subir la tarifa por movilizar las mercancías, una de las vías más transitadas y en la que nos enfocamos es La línea, la cual es la ruta comercial terrestre entre Bogotá y Buenaventura. Este trabajo de investigación se realiza con el objetivo de sugerir una solución a la problemática que presenta la operación logística y comercial, así poder realizar de manera más rápida, más eficiente, más segura y transparente los transportes de mercancías terrestres. Colombia tiene un reto de mejorar la infraestructura vial e implementar nuevas tecnologías en el sector logístico. Este reto se cumplirá con ayuda de Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Por otro lado, la investigación será de tipo exploratoria, mediante una metodología mixta, en el que se recopilarán cifras numéricas como los precios del combustible, peajes, costos fijos en el transporte de carga terrestre, estados de las vías y las estrategias implementadas para ayudar a los transportadores.

Palabras clave: logística, cadena de suministro, transporte, vía La línea, infraestructura vial.

Metodología

El proyecto de investigación será de tipo exploratoria, mediante una metodología mixta, que será cuantitativa en el que se recopilarán cifras numéricas como los precios del combustible, peajes y costos fijos en el transporte de carga terrestre, con la última actualización emitida por el DANE el 22 de agosto del 2022, y cualitativa en el cual se recopilarán documentos y proyectos sobre el tema de investigación. La información que se recolectará será tomada de fuentes gubernamentales.

Resultados

Uno de los resultados más importantes dentro de la investigación realizada son las obras de infraestructura vial que se ejecutaron por parte de las entidades y del gobierno que tienen a cargo los proyectos de mejoramiento en los corredores viales del país, debido a que la economía y el desarrollo de la nación depende en gran parte del estado

de las vías, ya que si se cuenta con una red vial eficiente los procesos de crecimiento económico serán aún más efectivos, de manera que el gobierno debe velar por mantener en adecuadas condiciones las diferentes calzadas, principalmente por los que se transita mercancía, para que esta no sufra daños o retrasos en el trayecto.

Por otro lado, se determinó la importancia de tener carreteras totalmente pavimentadas, las cuales al estar en excelentes condiciones disminuyen el riesgo de deslizamientos que provocan accidentes y cierres en las vías. En Colombia se cuenta con 12.659 kilómetros pavimentados, y para un futuro se proyecta que esta cifra incremente significativamente.

La existencia de las estaciones de peajes tiene ciertas ventajas y desventajas, principalmente una de las ventajas es que con el valor que los ciudadanos pagan se hace un recaudo con el cual se hacen mega obras de construcción y mantenimientos en las carreteras. Sin embargo, para los transportistas cada vez es más complicado el valor que deben pagar en las estaciones, debido a que si el costo es elevado afecta en la cifra de gastos de recorrido.

Las estrategias y proyectos que regulan el gobierno y las entidades inmersas en los temas viales favorecen los procesos logísticos, ya que minimizan tiempos y costos dentro del trayecto, y a su vez garantizan el dinamismo del comercio nacional e internacional. La importancia de las grandes obras radica de la capacidad productiva, haciendo que los mercados mantengan un buen funcionamiento. Estos planes no solamente benefician en los sectores viales, sino en campos como los costos de peajes y combustibles, puesto que se plantean ayudas y garantías de abastecer a la nación en temas de combustible.

Conclusiones

Colombia se cuenta con 12.659 kilómetros pavimentados, por lo que es importante que el estado de las vías tanto primarias, como secundarias y terciarias se encuentren en óptimas condiciones, ya que el transporte de carga terrestre es uno de los pilares para el crecimiento y desarrollo de la economía del país.

En pocas palabras, el índice de costo de transporte de carga terrestre es una de las variables más relevantes para los transportadores que se ven afectados con estos costos que se asocian a su operación logística. Además, esto conecta con la infraestructura vial, la cual les permite determinar los tiempos de recorrido y dependiendo de estos se refleja el incremento o el ahorro en los costos que genera el ICTC.

En conclusión, las entidades gubernamentales a causa de todas las dificultades presentadas dentro de la cadena logística especialmente en el transporte de carga terrestre han propuesto y desarrollado una serie de proyectos que mejoren las condiciones de las empresas y los transportadores y así aumentar el crecimiento económico del país.